



VERKOOPPRIJZEN

**n.v. De Friesche Schaatsenfabrieken**

**BADWEG 46 - HEERENVEEN - TELEFOON 05130-2332 - POSTBUS 12**

---

## Verkoopprijzen (seizoen 1963/1964)

### SUPER P.B. SCHAATSEN

Serie 7	Doorloper met dunne ijzers, speciale hardrijders, maten 25-32	f	<b>16.50</b>
Serie 8	Doorloper als boven, met veiligheidskrul	f	<b>16.50</b>
Serie 22	Stroomlijnschaats (houten noor) leverbaar met of zonder hak	f	<b>24.75</b>
Serie 102	Goedkope Kinderschaats, met veiligheidskrul, maten 18-25	f	<b>6.75</b>
Serie 110	Brabantse Klompjes, maten 18-25	f	<b>4.20</b>
Serie 122	Jongensnoor	f	<b>13.50</b>

### NOREN

No. N3	„Ving” Noor met schoen, maten 38-48	f	<b>70.00</b>
No. 100	„Ballangrud” Noor, originele import	f	<b>110.00</b>
No. 1	Bindnoren, merk „Ving”	f	<b>19.50</b>

### KUNSTSCHAATSEN

No. 583	Polar Contra, verwisselbaar	f	<b>24.75</b>
No. 1540	Polar Courier	f	<b>19.25</b>

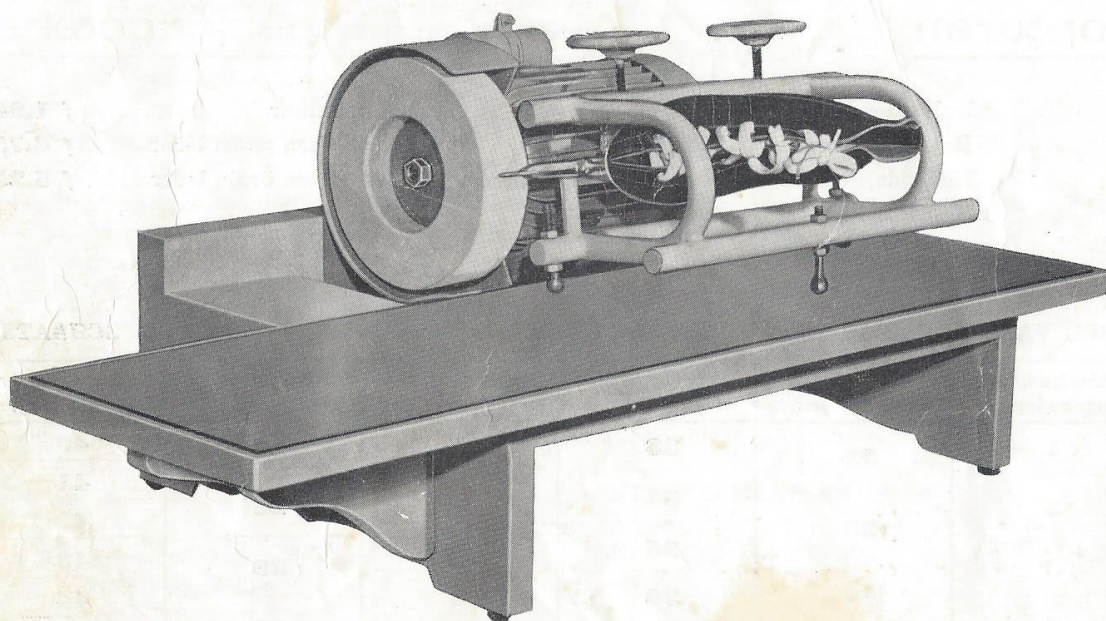
## Monturen

Hollandse Riem A .....	f <b>4.85</b>	Kindermontuur .....	f <b>1.90</b>
Hollandse Riem B .....	f <b>4.50</b>	Schaatshoezen zwart leder .....	f <b>6.75</b>
Hollands Fries A .....	f <b>4.25</b>	Schaatshoezen bruin leder .....	f <b>5.25</b>
Hollands Fries B .....	f <b>3.90</b>		
Fries .....	f <b>2.70</b>		

**TABEL VAN VERGELIJKENDE MATEN, TEN DIENSTE VAN DE VERKOOP VAN SCHAATSEN**

Schoennummers Engelse lengte	Schaatsen Centimeter lengte	Schoennummers Franse lengte	Schoennummers Engelse lengte	Schaatsen Centimeter lengte	Schoennummers Franse lengte
<b>1</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>40</b>
<b>2</b>	<b>23</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>41</b>
<b>3</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>42</b>
<b>4</b>	<b>25</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>43</b>
<b>5</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>44</b>
<b>6</b>	<b>26</b>	<b>38</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>45</b>
		<b>39</b>	<b>13</b>		<b>46</b>
					<b>47</b>
					<b>48</b>





**SLIJPMACHINES**  
**HOLSLIJPSTENEN**  
**VLAKSLIJPSTENEN**

**Schaatsenslijpmachine „COMBINA”**

zowel voor hol- als vlakslijpwerk ..... f **390.—**

Alleen voor vlakslippen ..... f **360.—**