

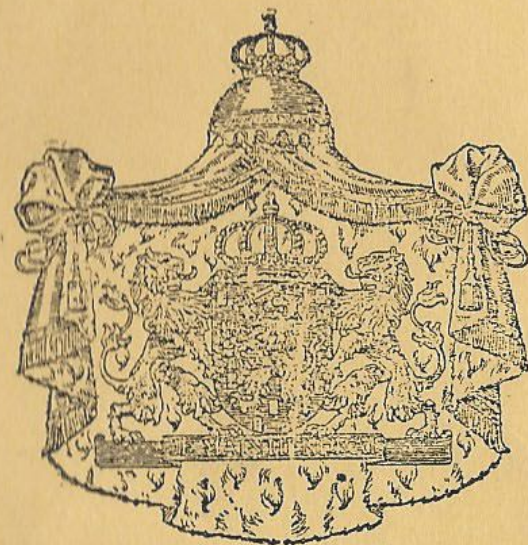
„D. S. MECOMAVOORWAARDEN betreffende levering  
 en bezetting en zangwijze en uitvoering van werk, oede-  
 re van de Griffie van de Arrondissements Rechtbank te  
 Rotterdam op 30 Juni 1950 onder no. 5325 zijn van  
 toepassing op al onze offertes, op alle opdrachten aan ons  
 en op alle met ons gesloten overeenkomsten”.

# A. K. Hoekstra & Co.

## Koninklijke Schaatsenfabriek

### Warga

(Friesland)



#### BEKROOND:

1889 Bolsward	Goud. Med.	1903 Alkmaar	V. Zilv. Med.
1899 Keulen	Goud. Med.	1904 's-Gravenhage	6 Goud.
1896 Leeuwarden	Eere-Dipl.		4 Zilv. en 1 Bronz. Med.
1896 "	Goud. Med.	1906 Leeuwarden	Goud. Med.
1896 "	Eereprijs		en Verg. Zilv. Med.
1897 Dordrecht	Goud. Med.	1909 Harlingen	Goud. Med.
1897 Arnhem	Goud. Med.	1909 Amsterdam	Goud. Med.
1901 Leens	Goud. Med.	1910 Haarlem	Goud. Med.
1902 Hoogezand	Goud. Med.	1913 's-Gravenh.	Goud. Med.
1903 "	Zilv. Med. van	1920 Alkmaar	Goud. Med.
	H. M. de Koningin		Zilv. Med. v. H. M. de Kon.

A. K. HOEKSTRA & CO.

KONINKLIJKE SCHAATSENFABRIEK

WARGA (FRIESLAND)



## *Als treffend bewijs*

*der kwaliteit van ons fabriikaat  
diene de lange serie bekroningen op  
één enkele tentoonstelling  
te 's-Gravenhage door ons gewonnen*



- Voor de meest volledige verzameling binnenlandsch fabriikaat  
1e prijs Gouden Medaille;
- Voor de beste inzending Friesche Schaatsen 2e prijs Zilveren  
Medaille;
- Voor de beste inzending Hollandsche Schaatsen 2e prijs Zil-  
veren Medaille (de eerste niet uitgereikt);
- Voor de meest geschikte Tochtschaats met binding voor Hol-  
land, 1e prijs Gouden Medaille;
- Voor de beste Schoonrijdschaats 1e prijs Gouden Medaille;
- Voor de beste Hardrijdschaats voor de korte baan 2e prijs  
Zilveren Medaille;
- Voor de beste Hardrijdschaats voor de lange baan 1e prijs  
Gouden Medaille;
- Voor de beste Kunstrijdschaats 1e prijs Gouden Medaille;
- Voor bindingen met leer of band 1e prijs Gouden Medaille;
- Voor de meest volledige verzameling system. bindingen 2e prijs  
Zilveren Medaille;
- Voor het meest geschikte hulpmiddel om eerstbeginnenden te  
leeren schaatsenrijden, eenigste prijs Bronzen Medaille.



Het vroegere fabrieksmerk,  
waarvan nog schaatsen,  
voorradijg.

A. K. HOEKSTRA & CO. WARGA

Het nieuwe fabrieksmerk

## KORTE MEDEDEELINGEN.

---

Het fabrieksmerk staat op de ijzers en op 't voetblad.

Alle modellen zijn voorradig in alle lengten.

Bij schriftelijke bestelling is opgaaf van schoenlengte (voorkant neus tot achterkant hak) onmisbaar.

Noodig is ook opgaaf van gebruiksdoel: voor korte baan, lange baan, kleine tochten, lange tochten, schoonrijden. Immers worden voor elk doel de ijzers anders geslepen.

Men kan bij 't leder-montuur desgewenscht kiezen tusschen zwarte, bruine en blank-bruine leerkleur.

Het leerwerk wordt met koperen schroefjes bevestigd, omdat andere bevestigings-methoden bleken gevaarlijk te zijn voor houtbreuk.

Het nieuw bijleveren van een geschonden of gebroken hout of ijzer moet zoo mogelijk vóór

de ijsperiode besteld worden, evenals het slijpen van stompe ijzers.

Op den omslag staat de respectabele lijst, der door ons fabrikaat gewonnen bekroningen, binnen- en buitenlandsche.

Welke waarde zou dit hebben, indien niet minstens in dezelfde mate de elegance en soliditeit van ons fabrikaat *in de praktijk* geroemd werd? De snelste rijders in Friesland, de meest gelauwerde schoonrijders in Noord-Holland, weten welk fabrikaat zij kiezen, en . . . waarom.

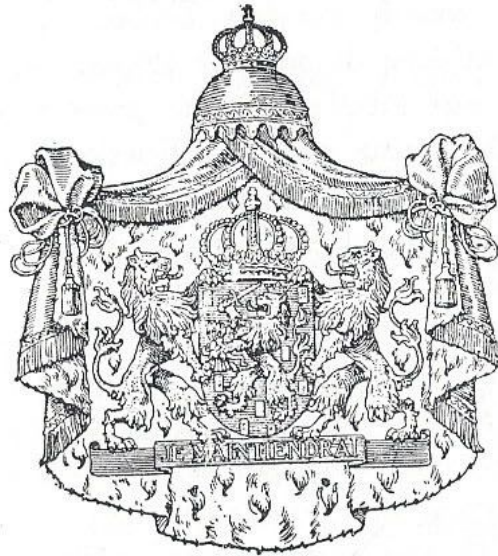
Om enkele namen te noemen:

Dames Kaan te Alkmaar, Mevrouw De Boer-Blaauboer te Amsterdam, de Heer Blauboer te Wieringerwaard en de Heer Nooy te Hoorn wonnen op onze schaatsen in de laatste jaren de kampioenstitels in schoonrijden.

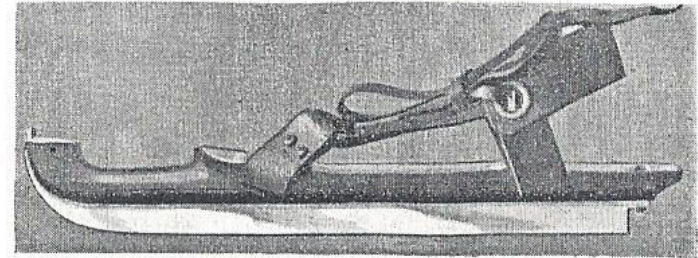
Want dit ons werk is een product van een eeuw lange ervaring in schaats-fabricatie.



HOFLEVERANCIER  
VAN H. M. DE KONINGIN DER  
NEDERLANDEN



Onze firma viel in het Winterseizoen 1913-1914 de hooge eer te beurt een paar schaatsen te mogen vervaardigen voor Prinses Juliana, welke schaatsen zeer ten genoeg en waren van H. M. de Koningin.

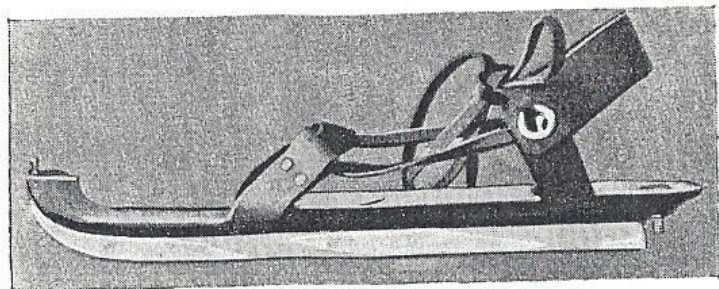


No. 1

**Friesche Schaats**  
met uitgewerkt voetblad

Hier is het schaatshout aan de bovenzijde (voetblad) zeer elegant volgens den voetvorm bewerkt en wel zoodanig, dat 't geheel overbodig is om zich scheef op de houtjes vast te binden.

Ongepolijst . . . . .	f 6.50
Gepolijst . . . . .	- 7.50
Deze busjes binding . . . . .	- 2.—

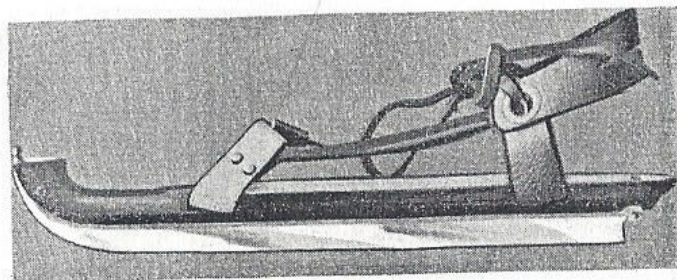


No. 0/2

## De Friesche Schaats

Het klassieke model voor korte baan wedstrijden en kleinere tochten.

Ongepolijst . . . . . f 5.—  
Gepolijst . . . . . - 6.—  
Deze busjes binding . . . - 2.—

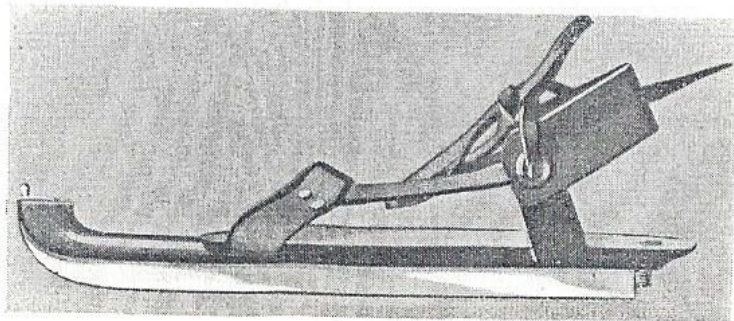


No. 3

## De Friesche Korthals

De hals is hier iets korter als bij het vorig model. Overigens is alles daaraan gelijk en geschikt voor dezelfde doeleinden.

Ongepolijst . . . . . f 5.—  
Gepolijst . . . . . - 6.—  
Deze gespleten busjes binding . - 2.25

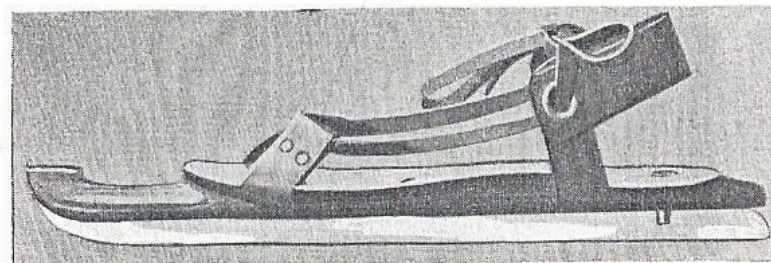


No. 4

### Friesche Schaats

\* De eenige afwijking van No. 0/2 is hier, dat de houtjes eenigszins scheef op de ijzers staan, waardoor scheef aanbinden overbodig is.

Ongepolijst . . . . .	f 5.—
Gepolijst . . . . .	- 6.—
Deze busjes binding . . . .	- 2.—

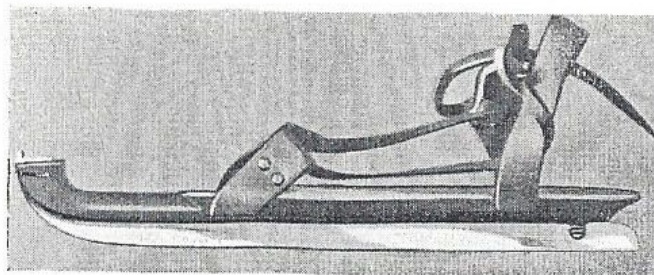


No. 5

### Friesche Laagspringer

Hier is nog meer als bij No. 1 het voetblad volgens voetvorm uitgesneden en voorzien van verdiepte hakken. Voor beentje overstappen in bochten is de hals zeer laag gemaakt. 'n Lange tocht schaats.

Ongepolijst . . . . .	f 8.50
Gepolijst . . . . .	- 9.50
Gespleten busjes binding . .	- 2.25



No. 6

### De Friesche Doorlooper

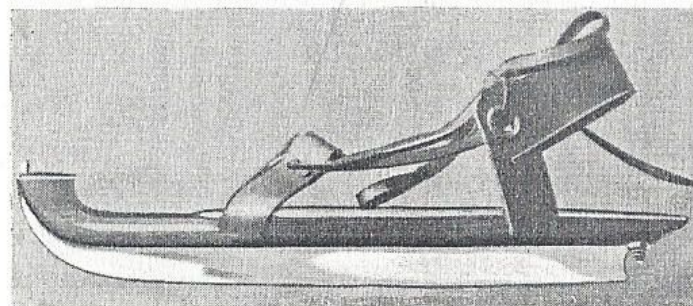
Voor „streekrijders” een zeer geschikte korte baan wedstrijd schaats.

Ook voor langere tochten; bovenal voor wie bij 't rijden moe in den rug wordt.

- Ongepolijst . . . . . f 5.50
- Gepolijst . . . . . - 6.50
- Deze gewone Friesche binding - 1.50

Met dunne ijzers voor hardrijders:

- Ongepolijst . . . . . f 6.50
- Gepolijst . . . . . - 7.50



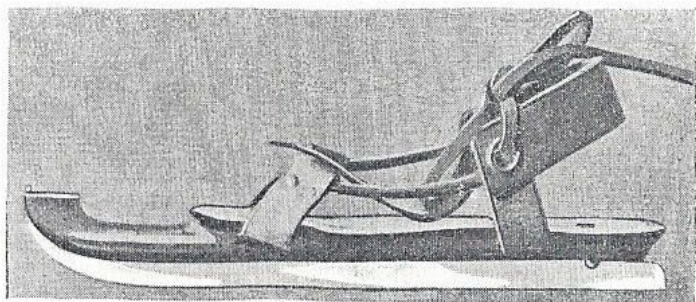
No. 7

### Friesche Schoonrijder

Het ijzer is hier iets hoger en dikker als bij de Friesche Schaats. Voor 't schoonrijden rond geslepen.

- Ongepolijst . . . . . f 7.—
- Gepolijst . . . . . - 8.—
- Busjes binding . . . . . - 2.—



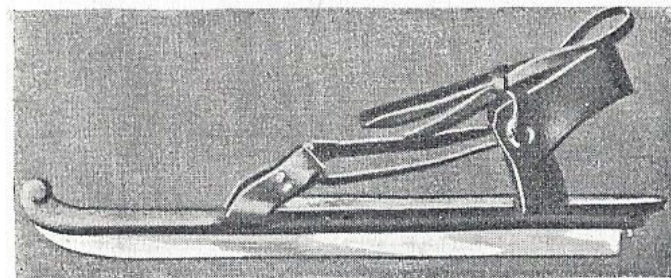


No. 8

### Friesche Doorlooper met uitgewerkt voetblad

De houtjes elegant uitgesneden als bij model  
No. 1; de doorloop-ijzers als bij No. 6.  
Voor tochten zeer geschikt.

Ongepolijst . . . . . f 7.50  
Gepolijst . . . . . - 8.50  
Busjes binding . . . . . - 2.—



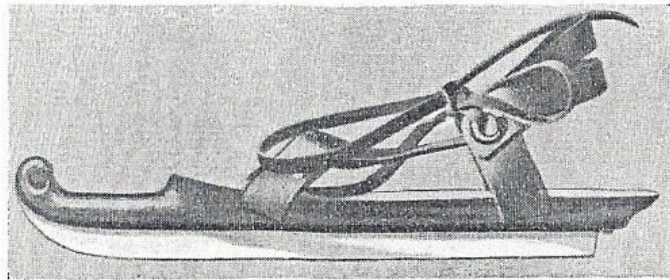
No. 9

### Friesche Damesschaats

Met behoud van hoofdvorm en kwaliteiten van  
No. 0/2 ziet men hier de hals eindigen in een  
rond kopje in plaats van de meer gevaarlijke punt.

Ongepolijst . . . . . f 5.50  
Gepolijst . . . . . - 6.50  
Busjes binding . . . . . - 2.—

Schoonrijders, waarvan de ijzers breeder en  
rond geslepen zijn, met één gulden, en door-  
loopers met 50 centen per paar verhooging.



No. 10

**Friesche Damesschaats**  
met uitgewerkt voetblad

Elegant volgens voetvorm uitgesneden model,  
met het mooie en veilige ronde kopje aan de hals.

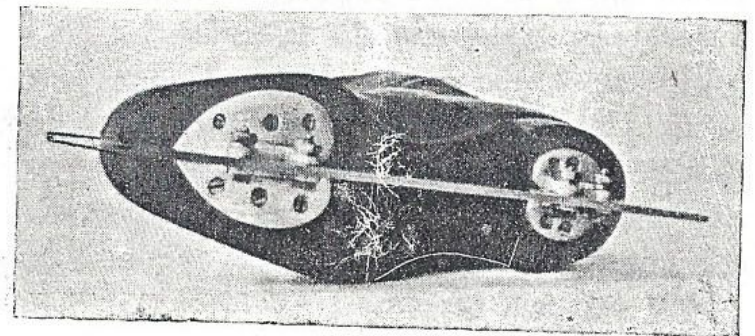
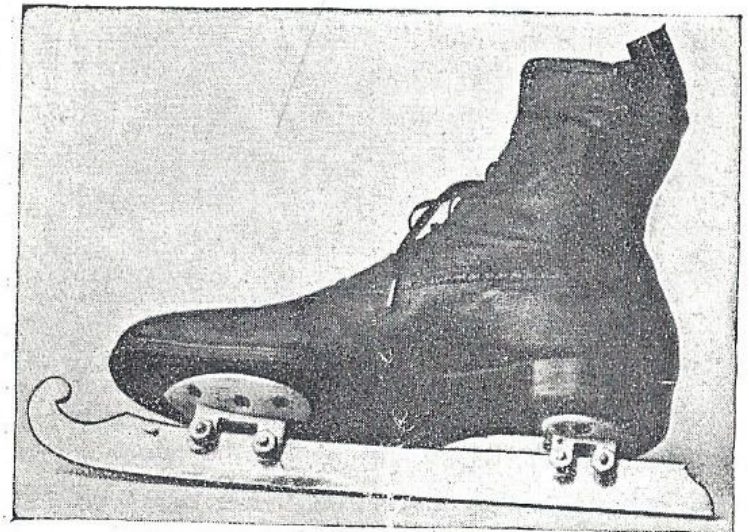
Ongepolijst . . . . . f 7.—

Gepolijst . . . . . - 8.—

Gespleten busjes binding . - 2.25

Met verdiepte hak 50 ct. per paar duurder.

Schoonrijders, waarvan de ijzers breeder en  
rond geslepen zijn, met één gulden, en door-  
loopers met 50 centen per paar verhooging.



No. 11

**Bandy- en Schoonrijdschaats**  
(vinding Jhr. v. Coehoorn v. Sminia)

Hak- en teenplaten van aluminium. Opzending  
van sterk-verzoolde rijschoenen noodzakelijk.

Gepolijst . . . . . f 30.—

**Omschrijving**  
**Jhr. v. Coehoorn v. Sminia**  
**Bandy-Schaats**

---

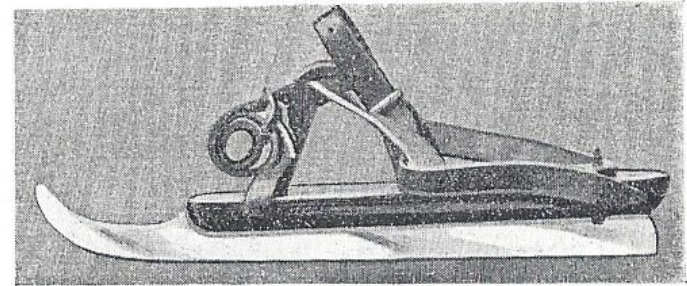
Vorenstaand model schaats is zeer geschikt voor ijsspelen, o.a. het Bandy spel en voor schoonrijden.

De schaatsen zijn zeer elegant van vorm en worden onder tegen de steunzolen door middel van schroefjes vastgeschroefd. De teen- en hakplaten zijn van aluminium gemaakt, om de schaatsen zoo licht mogelijk te maken.

Bij deze schaats is elke verdere binding overbodig. Het opzenden der rijschoenen is bij deze schaatsen vereischt; deze schoenen moeten voorzien zijn van stevige zolen, om ze goed aan de schaatsen te kunnen bevestigen.

Prijs per paar gepolijst f 30.—.

**N.B.** Met het oog op tijdige levering gelieve men van dit model vóór het winterseizoen bestelling te doen.



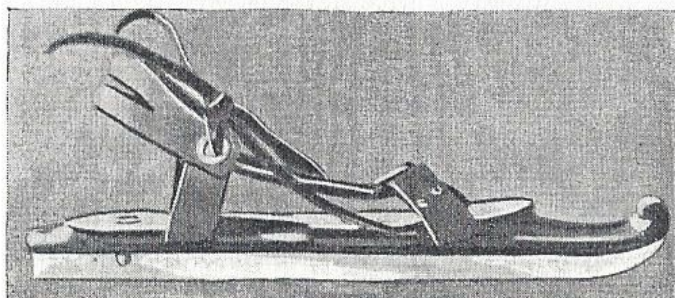
No. 12

**Engelsche Schaats**

De houtjes zijn zeer sterk, dus zeer geschikt voor ijsspelen.

Alleen met hakschroef en deze binding.

Ongepolijst . . . . .	f 9.50
Gepolijst . . . . .	- 10.50
Deze binding . . . . .	- 4.—



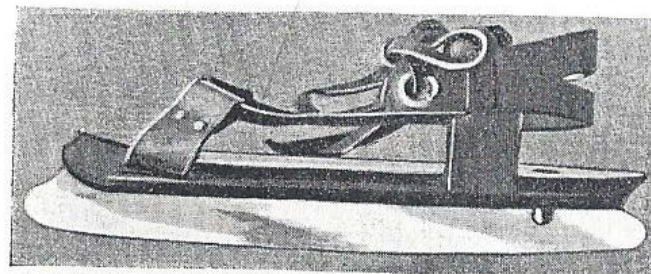
No. 13

**Gewijzigd model  
Wichers de Salis**

De ijzers zijn dun; desgewenscht iets dikker.  
Voor „streekrijders” zeer geschikt en voor lange  
tochten.

De eerste elfsteden-wedstrijd werd door M.  
Hoekstra hierop gewonnen.

Ongepolijst . . . . .	f 10.—
Gepolijst . . . . .	- 11.—
Gespleten busjesbinding . . . . .	- 2.25

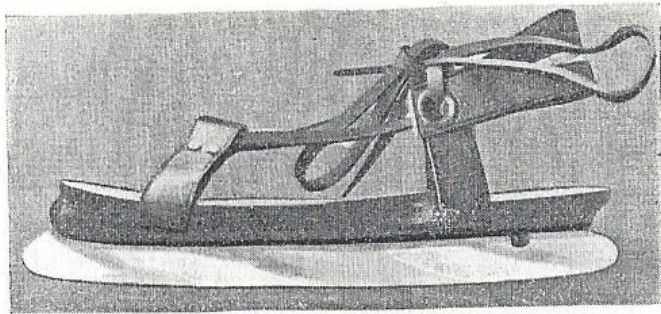


No. 14

**Schoonrijd-Schaats**

De ijzers zijn in 't midden dunner dan aan de  
beide einden; daardoor bij 't schoonrijden de  
onmisbare vaste afzet. Dit en 't volgend model  
zijn algemeen in gebruik bij de bekende N.-H.  
schoonrijders Blaauboer, Kaan en Nooy.

Ongepolijst . . . . .	f 8.—
Gepolijst . . . . .	- 9.—
Verschuifbare busjesbinding . . . . .	- 2.50



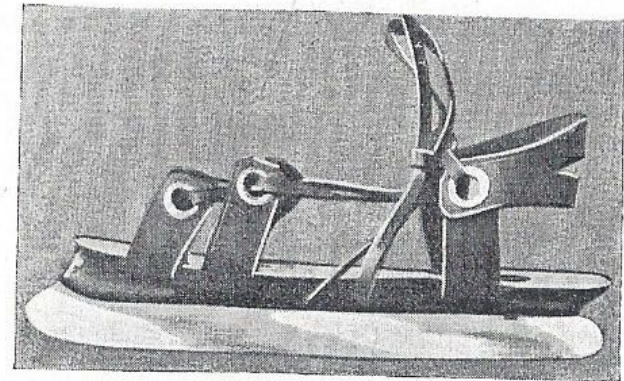
No. 14a

## Schoonrijd-Schaats

Kampioen en luxe model

Ijzers in vorm gelijk, zoo mogelijk nog fijner dan bij model 14. Bovendien zijn de houtjes veel eleganter uitgesneden, met verdiepte hak,

Ongepolijst . . . . .	f 9.—
Gepolijst . . . . .	- 10.—
Deze binding (busjes) . . .	- 2.25
Verschuifbare busjesbinding	- 2.50

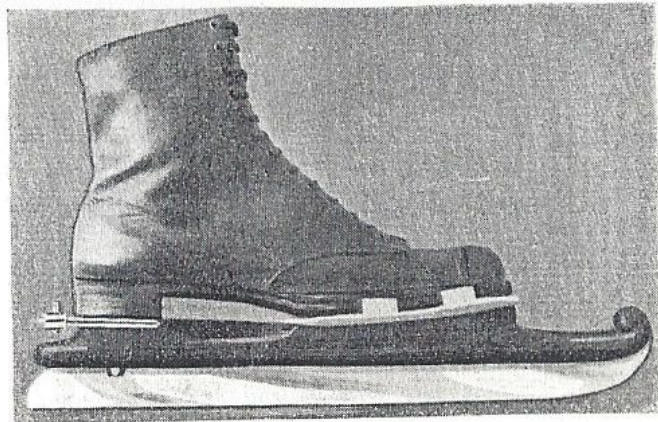


No. 15

## Schoonrijd-Schaats

In alles gelijk met model 14, behalve de binding, hier met dubbele teenriemen.

Ongepolijst . . . . .	f 8.—
Gepolijst . . . . .	- 9.—
Deze binding . . . . .	- 3.—

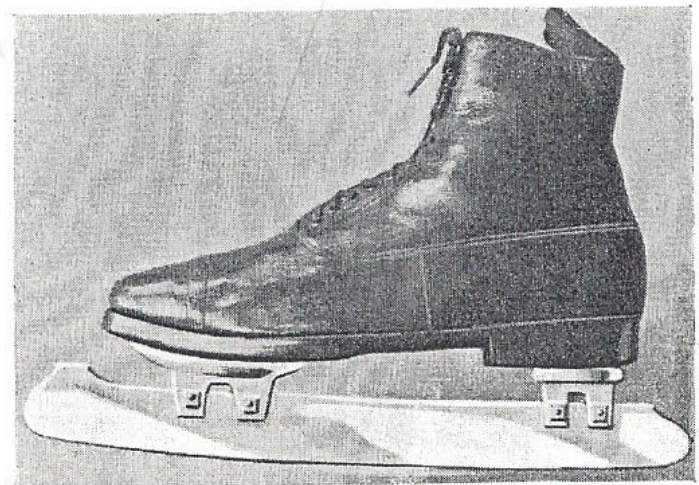


No. 16

### Luxe Tochtenschaats

Muurvast op de schaats, zonder knellende binding. Bij bestelling de hiervoor bestemde — liefst nieuwe en prima verzoolde — schoenen tijdig zenden.

Prachtig gepolijst . . . f 32.—

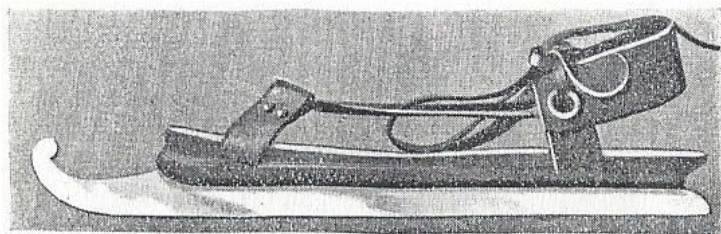


No. 17

### Luxe Kunstschaats

Het opzenden der rijschoenen is bij deze schaatsen vereischt, deze schoenen moeten voorzien zijn van stevige zolen, om ze goed aan de schaatsen te kunnen bevestigen.

Gepolijst . . . . . f 25.—

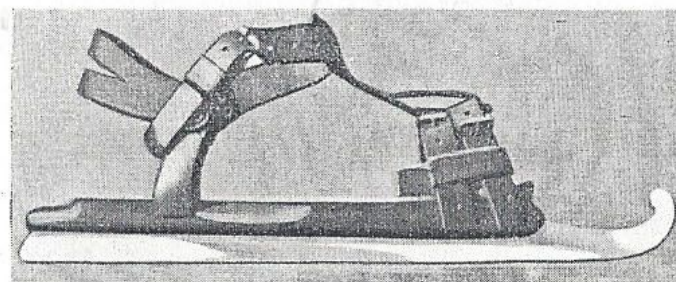


No. 18

### Model Wichers de Salis

Aanbevolen voor tochten; van ouds in sommige streken zeer gezocht model.

Ongepolijst . . . . .	f 10.—
Gepolijst . . . . .	- 11.—
Busjes binding . . . . .	- 2.25



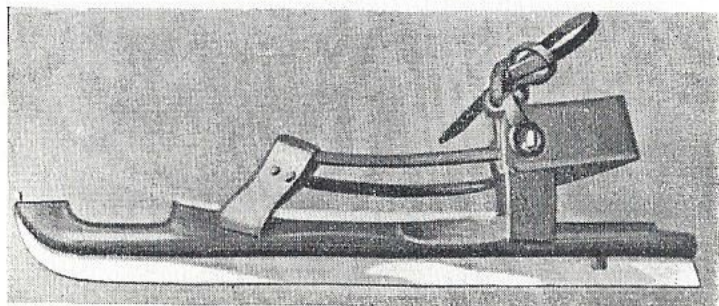
No. 19

### Luxe Model Wichers de Salis

Vóór verstelbare aluminium houders om de zool vast te zetten; achter aluminium bevestiging voor de hak. Tochtschaats.

Ongepolijst . . . . .	f 11.—
Gepolijst . . . . .	- 12.—
Deze luxe binding . . . . .	- 5.—

Met aluminium vóór en achterstukken f 2.50 per paar duurder.



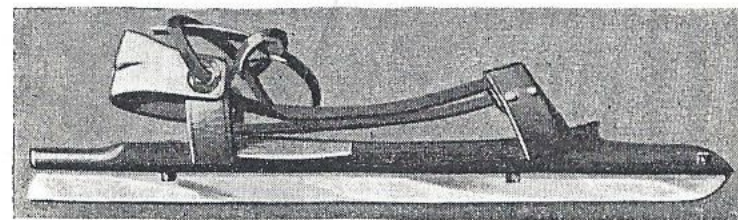
No. 20

### Friesche Laagspringer

Bij vergelijking met No. 5 is deze vorm veel eleganter, met behoud van dezelfde soliditeit.

Tochtschaats. Voor beentje-over stappen in bochten is de hals zoo laag mogelijk.

Ongepolijst . . . . .	f 9.50
Gepolijst . . . . .	- 10.50
Busjes binding . . . . .	- 2.—



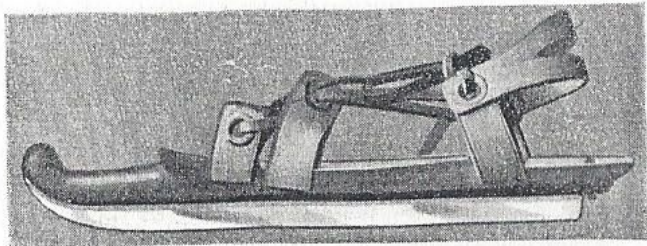
No. 21

### Model A. Steeman

Voor forsche „streekrijders” een prima schaats voor lange baan en groote tochten. Fijn uitgewerkt model naar voetvorm, verdiepte hak, licht en sterk.

Ongepolijst . . . . .	f 11.—
Gepolijst . . . . .	- 12.—
Gespleten busjes . . . . .	- 2.25



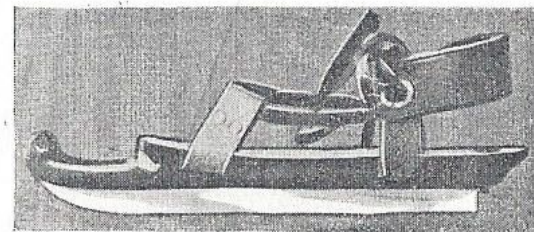


No. 23

**Model voor Rijd(st)ers met  
zwakke enkels**

Door splitsing der ijzers staat de schaats bij 't rijden vast op 't ijs (want de steunvlakke op 't ijs is hier 5 × breeder). Fijn uitgewerkt model met verdiepte hak.

Ongepolijst . . . . .	f 17.50
Gepolijst . . . . .	- 18.50
Binding model No. 15 . . . . .	- 3.—



No. 24

**Voor korte baan en  
Schoonrijden**

Fijn naar voetvorm uitgewerkt. Korte hals met rond kopje. Bij bestelling opgeven of de schaats ál of niet voor schoonrijden zal gebruikt worden.

Ongepolijst . . . . .	f 7.—
Gepolijst . . . . .	- 8.—
Busjesbinding . . . . .	- 2.—

### **Príjzen bij herstelling**

Nieuwe houten aan de Friesche ijzers met inzetten van het oude leerwerk . . .	f 3.—
Een nieuw ijzer met aanbrengen in het hout . . . . .	- 2.—
Nieuwe houten Wichers de Salis . . .	- 5.—
Een nieuw ijzer . . . . .	- 3.—

### **Slíjpen**

Ijzers voor Schoonrijdschaatsen . . .	f 0.80
Ijzers voor Noorsche schaatsen . . .	- 1.20
Friesche ijzers . . . . .	- 0.70
Doorloopers . . . . .	- 0.80
Polijsen der ijzers . . . . .	- 1.—

### **Leerwerk (geel of zwart)**

Gewoon Friesch . . . . .	f 1.50
Met koperen busjes . . . . .	- 2.—
Hollandsche binding . . . . .	- 3.50
Met verschuifbare hakleeren . . . . .	- 2.50
Leeren veters per paar . . . . .	- 0.50
Met koperen busjes en gesplitst hakleer	- 2.25

Alle prijzen zijn berekend buiten de verzending, die tegen rembours geschiedt.