



Den Keld. Gesth. Heer.

M. J. C. van Sandich
Tongelreschestraat 29

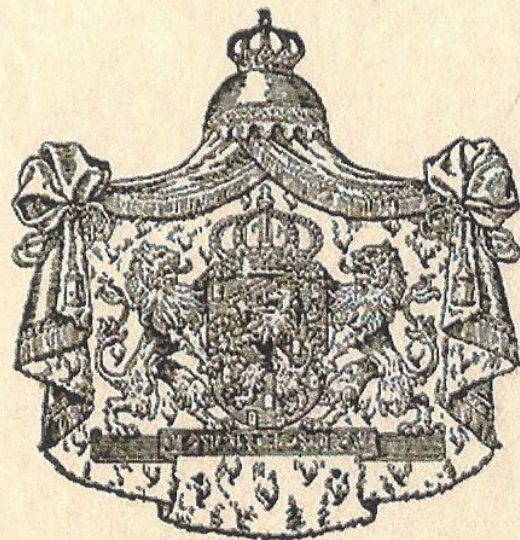
Lindhouen.

A. K. HOEKSTRA & Co.
KONINKLIJKE SCHAATSENFABRIEK

WARGA
(FRIESLAND)

TELEFOON
INT. No. 8

POSTGIRO
No. 168270



*P. doord.
14/10 - 1920
20 - 1920
20 - 1920*

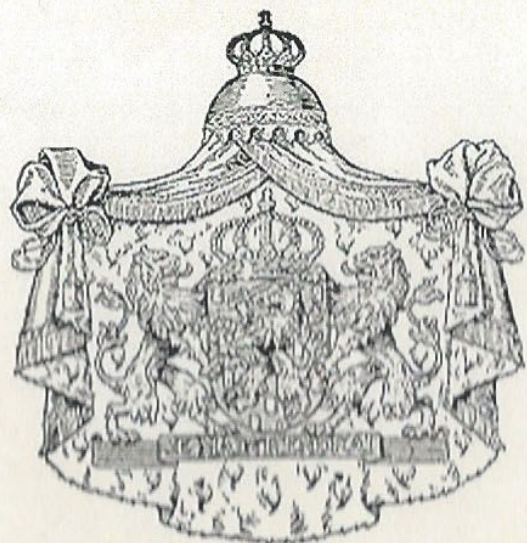
BEKROOND:

1889 Bolsward	Goud. Med.	1903 Alkmaar	V. Zilv. Med.
1899 Keulen	Goud. Med.	1904 's-Gravenhage	6 Goud., 4 Zilv. en 1 Bronz. Med.
1896 Leeuwarden	Eere-Dipl.	1906 L'warden	Goud. Med. en Verg. Zilv. Med.
1896 "	Goud. Med.	1909 Harlingen	Goud. Med.
1896 "	Eereprijs	1909 Amsterdam	Goud. Med.
1897 Dordrecht	Goud. Med.	1910 Haarlem	Goud. Med.
1897 Arnhem	Goud. Med.	1913 's-Gravenh.	Goud. Med.
1901 Leens	Goud. Med.	1920 Alkmaar	Goud. Med.
1902 Hoogezand	Goud. Med.		Zilv. Med. v. H.M. de Kon.
1903 "	Zilv. Med. van H. M. de Koningin		

A. K. HOEKSTRA & Co.
KONINKLIJKE SCHAATSENFABRIEK
WARGA
(FRIESLAND)

Bygghor
05-

HOFLEVERANCIER
VAN
H.M. DE KONINGIN DER NEDERLANDEN

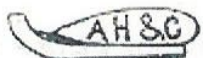


ONZE FIRMA VIEL DE HOOGHE EER TE BEURT EEN
PAAR SCHAATSEN TE MOGEN VERVAARDIGEN VOOR
PRINSES JULIANA, WELKE SCHAATSEN ZEER
NAAR GENOEGEN WAREN

ALS TREFFEND BEWIJS

DER KWALITEIT VAN ONS FABRIKAAT
DIENE DE LANGE SERIE BEKRONINGEN OP
EÉN ENKELE TENTOONSTELLING
TE 's-GRAVENHAGE DOOR ONS GEWONNEN

- Voor de meest volledige verzameling binnenlandsch fabri-
kaat 1e prijs Gouden Medaille;
- Voor de beste inzending Friesche Schaatsen 2e prijs Zil-
veren Medaille;
- Voor de beste inzending Hollandsche Schaatsen 2e prijs
Zilveren Medaille (de eerste niet uitgereikt);
- Voor de meest geschikte Tochtschaats met binding voor
Holland, 1e prijs Gouden Medaille;
- Voor de beste Schoonrijdschaats 1e prijs Gouden Medaille;
- Voor de beste Hardrijdschaats voor de korte baan 2e prijs
Zilveren Medaille;
- Voor de beste Hardrijdschaats voor de lange baan 1e prijs
Gouden Medaille;
- Voor de beste Kunstrijdschaats 1e prijs Gouden Medaille;
- Voor bindingen met leer of band 1e prijs Gouden Medaille;
- Voor de meest volledige verzameling systematische bindingen
2e prijs Zilveren Medaille;
- Voor het meest geschikte hulpmiddel om eerstbeginnenden
te leeren schaatsenrijden, eenigste prijs Bronzen Medaille.



A. K. HOEKSTRA & C^o WARGA

Het nieuwe fabrieksmerk

Het vroegere fabrieksmerk,
waarvan nog schaatsen,
voorradijg.

KORTE MEDEDELINGEN.

Het fabrieksmerk staat op de ijzers en op 't voetblad.

Alle modellen zijn voorradig in alle lengten.

Bij schriftelijke bestelling is opgaaf van schoenlengte (voorkant neus tot achterkant hak) onmisbaar.

Noodig is ook opgaaf van gebruiksdoel: voor korte baan, lange baan, kleine tochten, lange tochten, schoonrijden. Immers worden voor elk doel de ijzers anders geslepen.

Men kan bij 't ledermontuur desgewenscht kiezen tusschen zwarte, bruine en blank-bruine leerkleur. Het leerwerk wordt met koperen schroefjes bevestigd, omdat andere bevestigings-methoden bleken gevaarlijk te zijn voor houtbreuk.

Deze houtschroefjes **nooit** midden in de schaats-houten aanbrengen (niet boven de plaats waar de schaatsijzers van onderen in de schaatshouten zijn aangebracht), maar **steeds** aan weerszijden daarvan; dus de houtschroefjes voor vastzetten der teenleeren aan de eene kant van de gleuf en die

voor de hakleeren ter andere zijde van de gleuf waarin de schaatsijzers zijn aangebracht.

Het nieuw bijleveren van een geschonden of gebroken hout of ijzer moet zoo mogelijk vóór de ijsperiode besteld worden, evenals het slijpen van stompe ijzers.

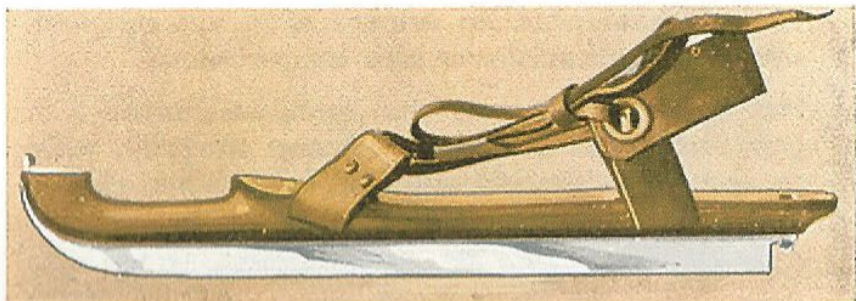
Op den omslag staat de respectabele lijst der door ons fabrikaat gewonnen bekroningen, binnen- en buitenlandsche.

Welke waarde zou dit hebben, indien niet minstens in dezelfde mate de elegance en soliditeit van ons fabrikaat **in de practijk** geroemd werd? De snelste rijders in Friesland, de meest gelauwerde schoonrijders in Noord-Holland, weten welk fabrikaat zij kiezen, en . . . waarom.

Om enkele namen te noemen: Dames Kaan te Alkmaar, Mevrouw De Boer-Blaauboer te Heemstede, de Heer Blaauwboer te Wieringerwaard, de Heer Nooy te Hoorn en de Heer Bakker te Bussum wonnen op onze schaatsen in de laatste jaren de kampioenstitels in schoonrijden.

Want dit ons werk is een product van een eeuw lange ervaring in schaats-fabricatie.



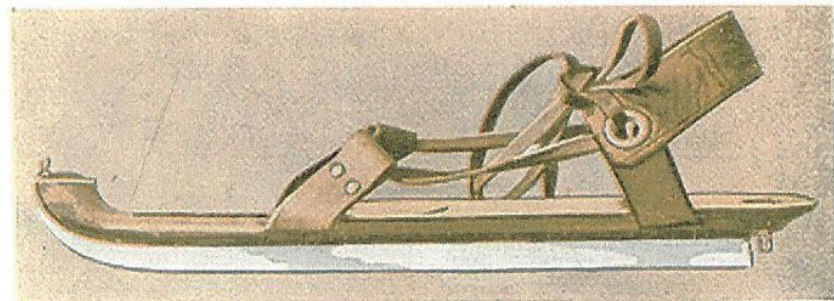


No. 1

Friesche Schaafs met uitgewerkt voefblad

Hier is het schaatshout aan de bovenzijde (voefblad) zeer elegant volgens den voetvorm bewerkt en wel zoodanig, dat geheel overbodig is om zich scheef op de houtjes vast te binden.

- Ongepolijst f 6,50
 - Gepolijst - 7,-
 - Deze busjes binding . . . - 1,40
- (omzetbelasting inbegrepen)

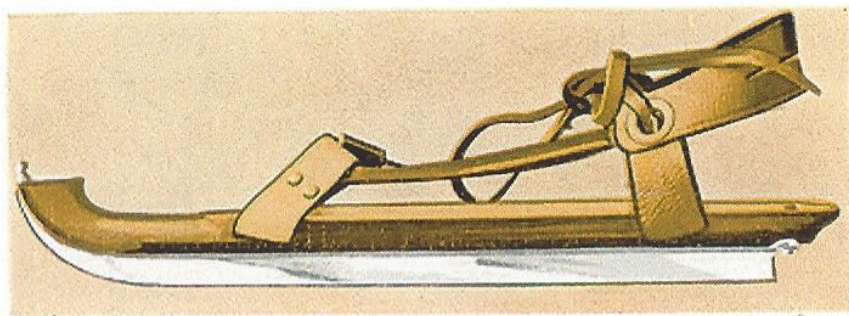


No. 0/2

De Friesche Schaafs

Het klassieke model voor korte baan wedstrijden en kleinere tochten.

- Ongepolijst f 4,50
 - Gepolijst - 5,-
 - Deze busjes binding . . . - 1,40
- (omzetbelasting inbegrepen)

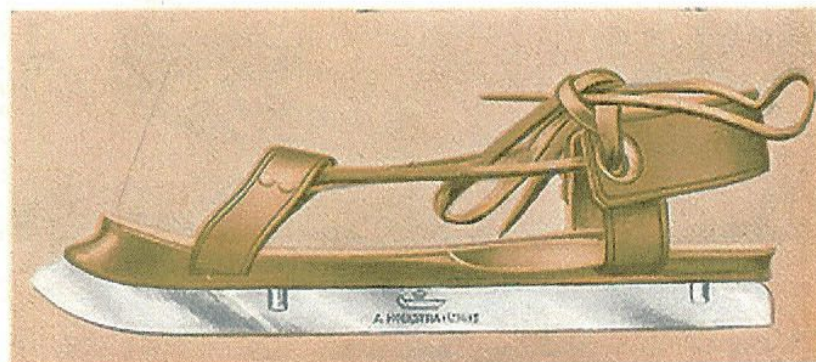


No. 3

De Friesche Korthals

De hals is hier iets korter dan bij het vorig model. Overigens is alles daaraan gelijk en geschikt voor dezelfde doeleinden.

Ongepolijst	f 4,50
Gepolijst	- 5,-
Deze gespleten busjes binding -	1,60
(omzetbelasting inbegrepen)	

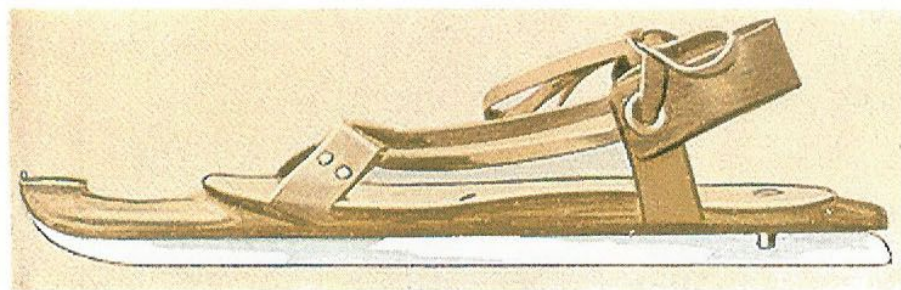


No. 4

Baanschaafs met verdiepte hak en elegant uitgesneden houtjes

Deze schaatsen zijn geschikt voor baantjerijden en kunnen gebruikt worden zoowel om er op te zwieren als gewoon met rechte streken rijden. De ijzers zijn vrij smal en dun. Bij bestelling gelieve men op te geven waarvoor men ze wil gebruiken, n.l. voor zwieren of rechte streken rijden, daar de ijzers daarnaar geslepen moeten worden.

Ongepolijst	f 6,-
Gepolijst	- 6,50
Busjes binding	- 1,40
(omzetbelasting inbegrepen)	



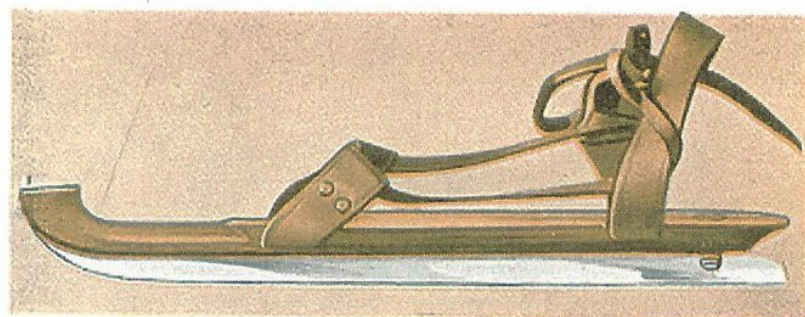
No. 5

Friesche Laagspringer

Hier is nog meer als bij No. 1 het voetblad volgens voetvorm uitgesneden en voorzien van verdiepte hakken. Voor beentje overstappen in bochten is de hals zeer laag gemaakt. 'n Lange tocht schaats.

Ongepolijst	f 8,—
Gepolijst	- 8,50
Gespleten busjes binding	- 1,60

(omzetbelasting inbegrepen)



No. 6

De Friesche Doorlooper

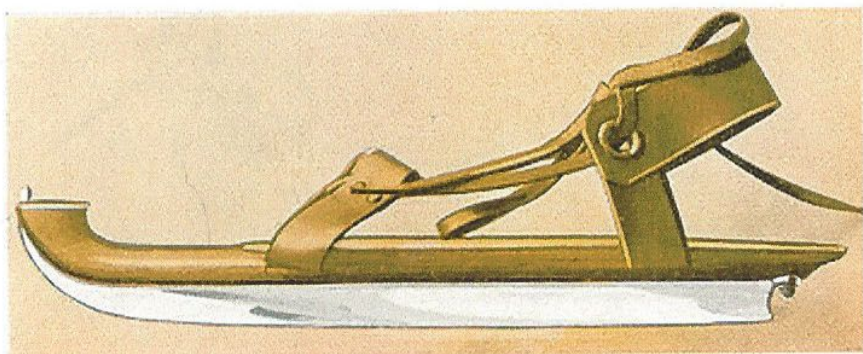
Voor „streekrijders” een zeer geschikte korte baan wedstrijd schaats.
Ook voor langere tochten; bovenal voor wie bij 't rijden moe in den rug wordt.

Ongepolijst	f 5,—
Gepolijst	- 5,50
Deze gewone Friesche binding	- 1,20

Met dunne ijzers voor hardrijders:

Ongepolijst	f 6,—
Gepolijst	- 6,50

(omzetbelasting inbegrepen)



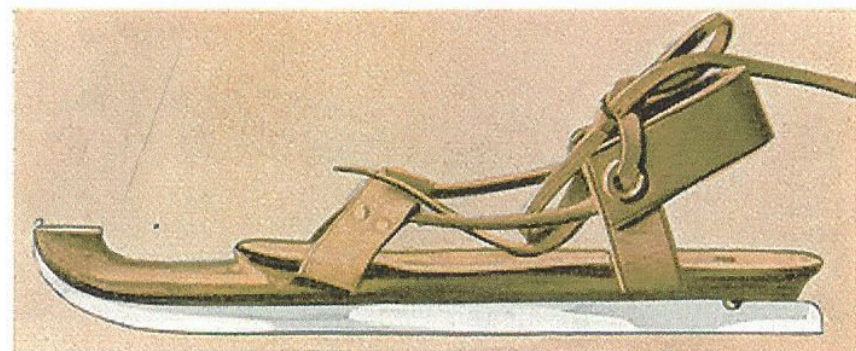
No. 7

Friesche Schoonrijder

* Het ijzer is hier iets hooger en dikker dan bij de Friesche Schaats. Voor 't schoonrijden rond geslepen.

Ongepolijst	f 6,—
Gepolijst	- 6,50
Busjes binding	- 1,40

(omzetbelasting inbegrepen)



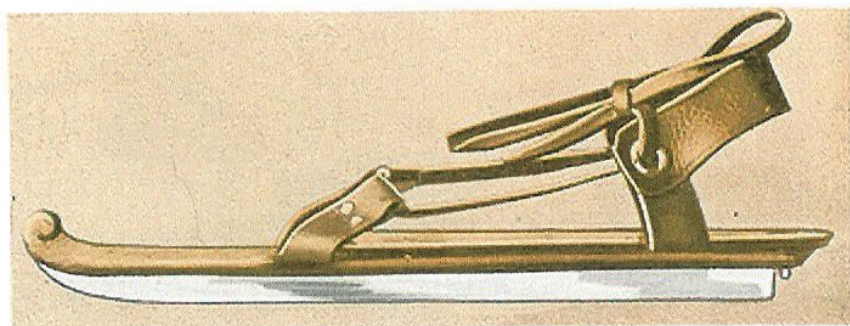
No. 8

Friesche Doorlooper met uitgewerkt voetblad

De houtjes elegant uitgesneden als bij model No. 1; de doorloop-ijzers als bij No. 6. Voor tochten zeer geschikt.

Ongepolijst	f 7,—
Gepolijst	- 7,50
Busjes binding	- 1,40

(omzetbelasting inbegrepen)



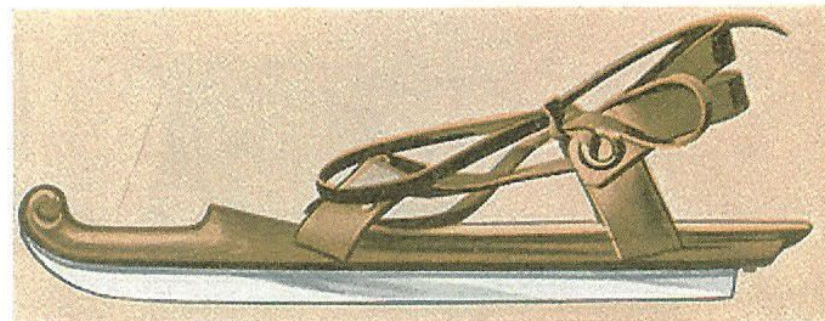
No. 9

Friesche Damesschaats

Met behoud van hoofdvorm en kwaliteiten van No. 0/2 ziet men hier de hals eindigen in een rond kopje in plaats van de meer gevaarlijke punt.

Ongepolijst	f 4,50
Gepolijst	- 5,-
Busjes binding	- 1,40
(omzetbelasting inbegrepen)	

Schoonrijders, waarvan de ijzers breeder en rond geslepen zijn, met f 1,- en doorloopers met f 0,50 per paar verhooging.



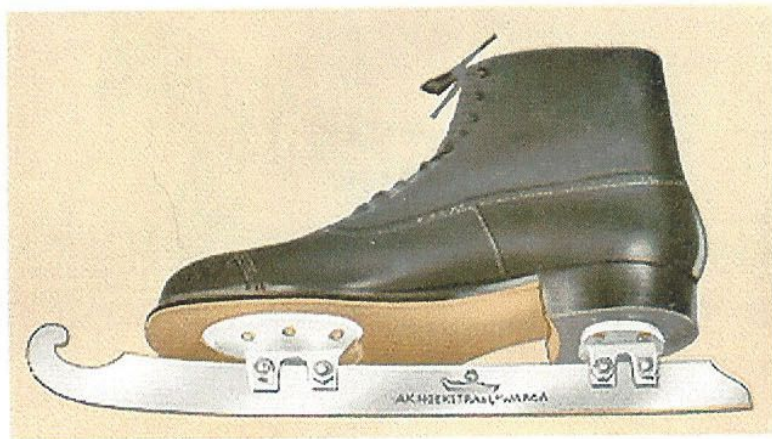
No. 10

Friesche Damesschaats met uitgewerkt voefblad

Elegant volgens voefblad uitgesneden model, met het mooie en veilige ronde kopje aan de hals.

Ongepolijst	f 6,50
Gepolijst	- 7,-
Gespleten busjes binding	- 1,60
(omzetbelasting inbegrepen)	

Met verdiepte hak f 0,50 per paar duurder.
Schoonrijders, waarvan de ijzers breeder en rond geslepen zijn, met f 1,- en doorloopers met f 0,50 per paar verhooging.



No. 11

Bandy- en Schoonrijdschaats

(vinding Jhr. van Coehoorn van Sminia)

Hak- en teenplaten van aluminium. Opzending van sterk verzoolde rijschoenen **noodzakelijk**.

Gepolijst f 20,—
(omzetbelasting inbegrepen)

OMSCHRIJVING

JHR. VAN COEHOORN VAN SMINIA
BANDY-SCHAATS

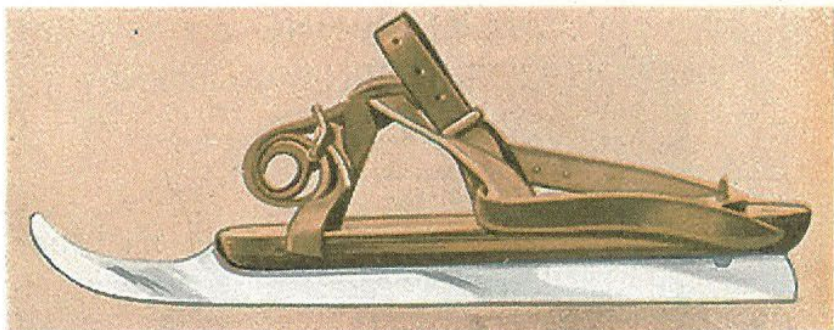
Vorenstaand model schaats is zeer geschikt voor IJsspelen, o.a. het **Bandyspel** en voor schoonrijden.

De schaatsen zijn zeer elegant van vorm en worden onder tegen de steunzolen door middel van schroefjes vastgeschroefd. De teen- en hakplaten zijn van **aluminium** gemaakt, om de schaatsen zoo licht mogelijk te maken.

Bij deze schaats is elke verdere binding overbodig. Het opzenden der rijschoenen is bij deze schaatsen vereischt; deze schoenen moeten voorzien zijn van stevige zolen, om ze goed aan de schaatsen te kunnen bevestigen.

Prijs per paar gepolijst f 20,—.

N.B. Met het oog op tijdige levering ge-lieve men van dit model vóór het winterseizoen bestelling te doen.



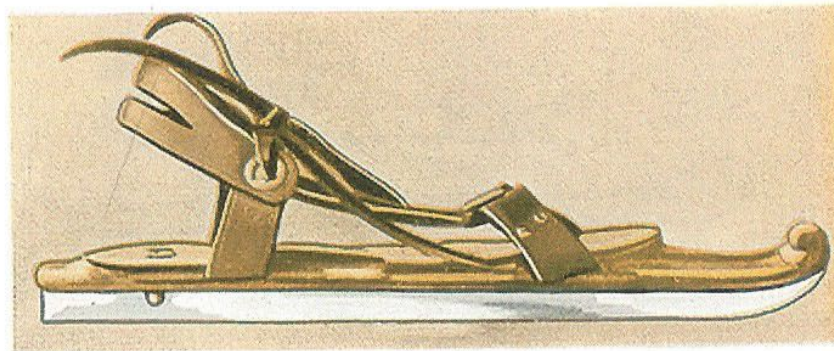
No. 12

Engelsche Schaats

De houtjes zijn zeer sterk, dus zeer geschikt voor ijsspelen.

Alleen met hakschroef en deze binding.

Ongepolijst	f 8,50
Gepolijst	- 9,-
Deze binding	- 3,50
(omzetbelasting inbegrepen)	



No. 13

Gewijzigd model Wichers de Salis

De ijzers zijn dun; desgewenscht iets dikker. Voor „streekrijders” zeer geschikt en voor lange tochten.

De eerste elfsteden-wedstrijd werd door M. Hoekstra hierop gewonnen.

Ongepolijst	f 8,50
Gepolijst	- 9,-
Gespleten busjes binding	- 1,60
(omzetbelasting inbegrepen)	

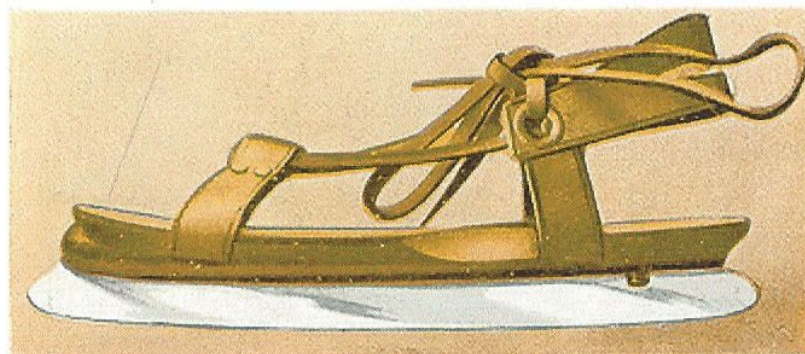


No. 14

Schoonrijd-Schaats

De ijzers zijn in 't midden dunner dan aan de beide einden; daardoor bij 't schoonrijden de onmisbare vaste afzet. Dit en 't volgend model zijn algemeen in gebruik bij de bekende N.-H. schoonrijders Blaauboer, Kaan en Nooy.

Ongepolijst	f 7,-
Gepolijst	- 7,50
Verschuifbare busjes binding	- 1,70
(omzetbelasting inbegrepen)	



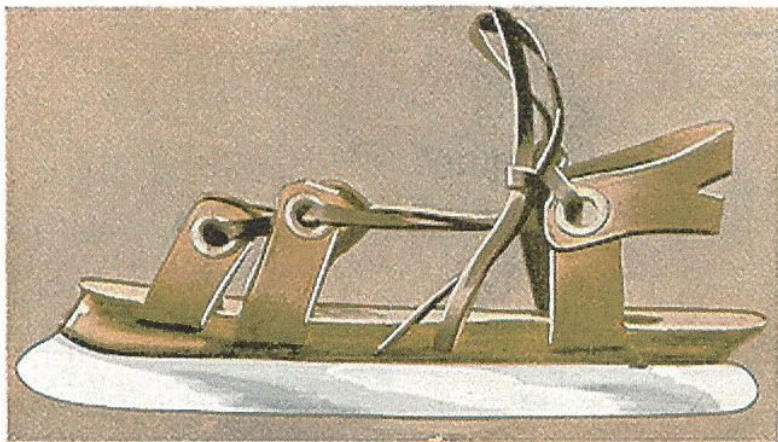
No. 14a

Schoonrijd-Schaats

Kampioen- en Luxe Model

Ijzers in vorm gelijk, zoo mogelijk nog fijner dan bij model 14. Bovendien zijn de houtjes veel eleganter uitgesneden, met **verdiepte hak**.

Ongepolijst	f 7,50
Gepolijst	- 8,-
Deze binding (busjes)	- 1,60
Verschuifbare busjes binding	- 1,70
(omzetbelasting inbegrepen)	

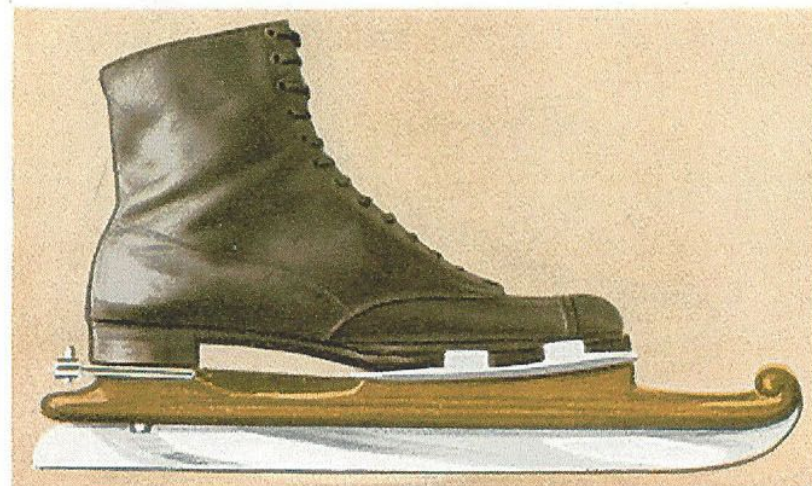


No. 15

Schoonrijd-Schaats

In alles gelijk met model 14, behalve de binding, hier met dubbele teenriemen.

- Ongepolijst f 7,-
 - Gepolijst - 7,50
 - Deze binding - 2,-
- (omzetbelasting inbegrepen)

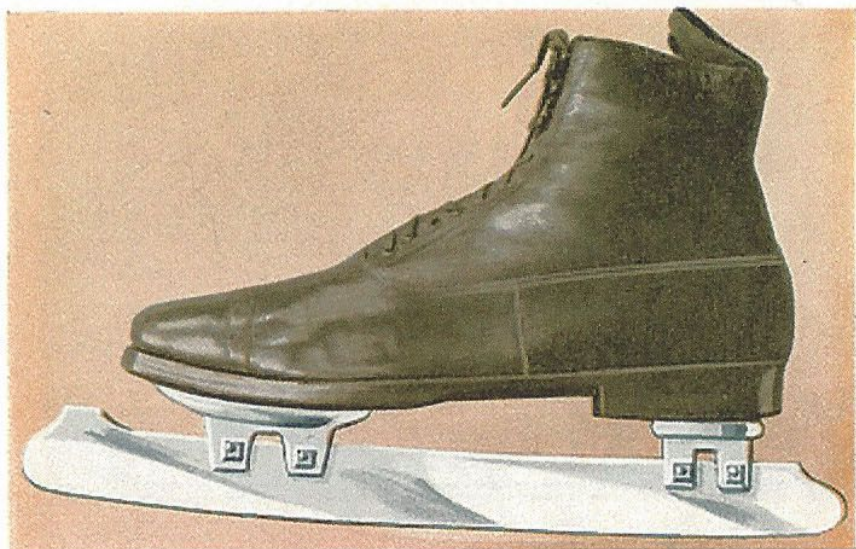


No. 16

Luxe Tochtenschaats

Muurvast op de schaats, zonder knellende binding. Bij bestelling de hiervoor bestemde – liefst nieuwe en prima verzoolde – schoenen tijdig zenden.

- Prachtig gepolijst f 30,-
- (omzetbelasting inbegrepen)

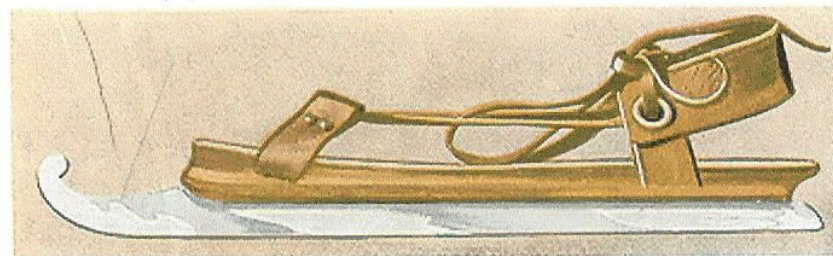


No. 17

Luxe Kunstschaats

Het opzenden der rijschoenen is bij deze schaatsen vereischt, deze schoenen moeten voorzien zijn van stevige zolen, om ze goed aan de schaatsen te kunnen bevestigen. Bij vele uitstekende rijd(st)ers in gebruik.

- Gepolijst f 15,—
- Deze schaats met iets dunnere ijzers
(voor dames) per paar . . . f 12,—
(omzetbelasting inbegrepen)

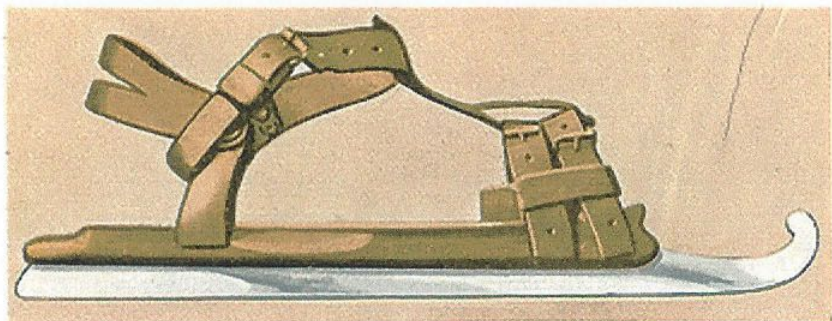


No. 18

Model Wichers de Salis

Aanbevolen voor tochten: van ouds in sommige streken zeer gezocht model.

- Ongepolijst f 10,—
- Gepolijst - 10,50
- Busjes binding - 1,60
(omzetbelasting inbegrepen)



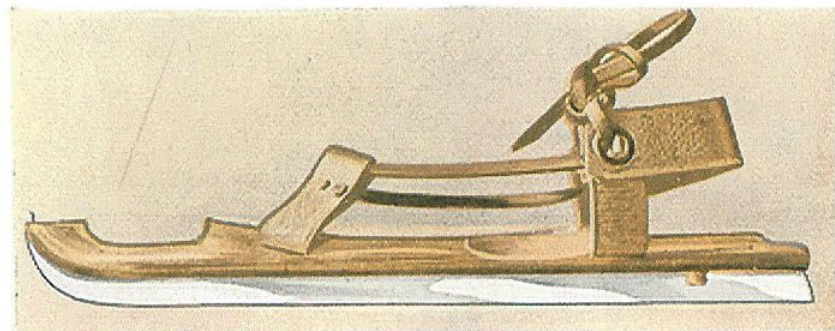
No. 19

Luxe Model Wichers de Salis

Vóór verstelbare aluminium houders om de zool vast te zetten; achter aluminium bevestiging voor de hak. Tochtschaats.

Ongepolijst	f 11,-
Gepolijst	- 11,50
Deze luxe binding	- 4,-
(omzetbelasting inbegrepen)	

Met aluminium vóór- en achterstukken f 2,50 per paar duurder.

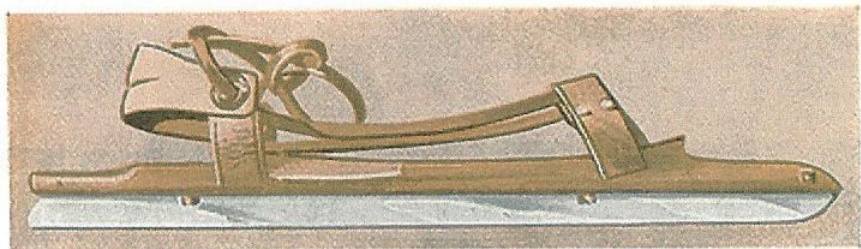


No. 20

Friesche Laagspringer

Bij vergelijking met No. 5 is deze vorm veel eleganter, met behoud van dezelfde soliditeit. Tochtschaats. Voor beentje-over stappen in bochten is de hals zoo laag mogelijk.

Ongepolijst	f 8,50
Gepolijst	- 9,-
Busjes binding	- 1,40
(omzetbelasting inbegrepen)	



No. 21

Model A. Stheeman

Voor forsche „streekrijders” een prima schaats voor lange baan en groote tochten. Fijn uitgewerkt model naar voetvorm, verdiepte hak, licht en sterk.

Ongepolijst	f 9,50
Gepolijst	- 10,-
Gespleten busjes binding	- 1,60
(omzetbelasting inbegrepen)	



No. 23

Model voor Rijd(st)ers met zwakke enkels

Door splitsing der ijzers, staat de schaats bij 't rijden vast op 't ijs (want de steunvlakke op 't ijs is hier 5 X breeder). Fijn uitgewerkt model met verdiepte hak.

Ongepolijst	f 15,-
Gepolijst	- 15,50
Binding model No. 15	2,-
(omzetbelasting inbegrepen)	



No. 24

Voor korte baan en Schoonrijden

Fijn naar voetvorm uitgewerkt. Korte hals met rond kopje. Bij bestelling opgeven of de schaats àl of niet voor schoonrijden zal worden gebruikt.

Ongepolijst	f 6,50
Gepolijst	- 7.-
Busjes binding	- 1.40

(omzetbelasting inbegrepen)

Prijzen bij herstelling:

Nieuwe houten aan de Friesche ijzers met inzetten van het oude leerwerk	f 2,50
Een nieuw ijzer met aanbrengen in het hout	- 1,50
Nieuwe houten Wichers de Salis	- 4,50
Een nieuw ijzer	- 2,50

Slijpen:

Ijzers voor Schoonrijdschaatsen	f 0,60
Ijzers voor Noorsche schaatsen	- 1,-
Friesche ijzers	- 0,50
Doorloopers	- 0,60
Polijsten der ijzers	- 0,50

Leerwerk (geel of zwart):

Gewoon Friesch	f 1,20
Met koperen busjes	- 1,40
Hollandsche binding	- 2,-
Met verschuifbare hakleeren	- 1,70
Leeren veters per paar	- 0,40
Met koperen busjes en gesplitst hakleer	- 1,60

Alle prijzen zijn berekend buiten de verzending, die tegen rembours geschiedt.

