Auteur Ron Couwenhoven

**Oprichting van ijsclub Reduzum - Roordahuizum**

**De hardrijderij van 7 januari 1864**

*'Aangifte Woensdag 6 januarij , tot 's avonds 6 uur, daarna Loting ten huize van J.J. Sipsma te Roordahuizum.'*

Zo werd door het bestuur van de ijsclub De Eendragt uit het dorp de eerste officiële handeling voor het volksfeest op de ijsbaan, dat donderdag 7 januari 1864 gehouden zou worden, aangekondigd. Er stond 100 gulden op het spel voor de winnaar en een premie van 30 gulden voor de nummer twee. Daarmee kon Roordahuizum - tegenwoordig bekend als Reduzum - concurreren met stadsrijderijen in Sneek, Franeker en Harlingen. De ijsclub was al in 1857 opgericht, maar de aankondiging van de hardrijderij in 1864 was het eerste teken van leven dat in de *Leeuwarder Courant* werd aangetroffen.

Sipsma was kastelein. Een half jaar eerder had hij een harddraverij uitgeschreven voor maandag 7 september 'door paarden, die niet meer dan eenen Prijs onder den man gewonnen hebben (driejarigen uitgezonderd).' De kastelein had een kostbare pendule met vazen uitgeloofd voor de winnaar. Er was dus nog een tweede herberg in Roordahuizum, want de bekende uitspanning De Drie Romers aan de straatweg van Leeuwarden naar Heerenveen was toen eigendom van de weduwe L.A. Nauta.

De aangifte voor de hardrijderij van 7 januari werd een succes ondanks zware concurrentie van Dokkum, waar zich 108 hardrijders meldden, en Joure, met 72 rijders ook best bezet. Ook in de dorpen Beetgum en Kingmatille kongereden worden, maar die zesde januari meldden zich 44 inschrijvers in De Drie Romers. De startlijst kon gedrukt worden en dat gebeurde nog dezelfde avond bij J.R. Miedema in Leeuwarden.

Van de hardrijderij is geen uitslag bekend, maar gezien het feit dat overal geschaatst kon worden, is het evenement in Roordahuizum ongetwijfeld doorgegaan. De deelnemerslijst bleef echter bewaard en is daarmee de oudste nog bewaard gebleven startlijst van een dorpsrijderij. Het unieke document wordt bewaard in het Eerste Friesche Schaatsmuseum in Hindeloopen.

De 44 deelnemers kwamen vrijwel allemaal uit het dorp en de directe omgeving. Zij kwamen uit veertien verschillende dorpen. Veertien mannen kwamen uit Roordahuizum zelf. Foppe Kramer kwam uit Menaldum en Hendrik Arends Kooistra uit Tietjerk. Dat waren de verst afgelegen woonplaatsen. Warga en Wirdum leverden elk zes rijders. Idaard vier.

De bekendste onder hen waren Sikke Hendriks van der Wal uit Wirdum die met zijn broers Jan en Douwe had ingeschreven, Bouwe en Jacob Ypes Ringnalda uit Grouw en Waaxens, maar oorspronkelijk afkomstig uit Wirdum, en Feike Algersma uit Aegum. Zij waren allemaal prijswinnaars of zouden dat kort na hun optreden in Roordahuizum worden. Maar de beroemdste deelnemer was ongetwijfeld Theunis Epema uit Warga die met zijn veertig jaar ook gelijk de oudste deelnemer was. Theunis was al in de winter van 1847 een begrip in Friesland geworden met een fraaie overwinning in de stadsrijderij van Leeuwarden, de belangrijkste wedstrijd van het seizoen, en een reeks even fraaie verrichtingen in de buitengewone winter van 1848.

De deelnemers kwamen uit allerlei beroepen, die een uitstekend inzicht gaven in de bezigheden van de bevolking op het platteland in Friesland. De hardrijders verdienden de kost als volgt: veeboer 10; landbouwer 4; arbeider 5; schipper 3; tuinman 1; boerenknecht 7; koopman 8; bakker 1; slager 2; timmerman/schaatsenmaker 1; koemelker 1; tuinder 1.

**Hardrijderijen in Roordahuizum**

Hardrijderijen kwamen al twintig jaar eerder voor in Roordahuizum. Het dorp maakte wat dat betreft geen uitzondering op de regel. Als er geschaatst kon worden, werden overal hardrijderijen georganiseerd.

De oudste wedstrijdaankondiging die van Roordahuizum bekend is dateert van 14 januari 1842. Kastelein J. A. van der Meer van de Drie Romers kondigde toen met *eenige liefhebbers* aan dat er dinsdag 18 januari met toestemming van het bestuur van Idaarderadeel een hardrijderij voor vrouwen zou worden gehouden en dat aan de *snelstrijdende vrij te vereeren was: Een briljant GOUDEN SLOT met KORALEN.*

De loting zou 's morgens om 10 uur plaats hebben, terwijl de hardrijderij een uur later zou beginnen. Er werd nog bij vermeld dat *'de hardrijderij in één dag finaal zal afloopen.'* Dat was toen geen overbodige luxe, want het kwam meermalen voor dat er twee dagen gereden moest worden als gevolg van grote inschrijving, veel kampritten en nog meer valse starts.

Van deze hardrijderij is ook geen uitslag bekend. Het is ook goed mogelijk dat de hardrijderij moest worden uitgesteld als gevolg van dooi, want ook van andere aangekondigde wedstrijden in deze episode zijn geen uitslagen gepubliceerd. De aankondiging van Roordahuizum gaf in elk geval aan dat men vooruitstrevend was in het dorp, want hardrijderijen voor vrouwen waren nog steeds een uitzondering.

De vrouwenrijderij van Roordahuizum was de 158ste wedstrijdaankondiging die sinds de eerste op 11 januari 1763 werd gevonden. Toen werd een hardrijderij in het Gronings-Friese grensdorp Grijpskerk gepubliceerd. Vrouwenrijderijen waren nog steeds een zeldzaam fenomeen. De wedstrijd in Roordahuizum was pas de twaalfde die werd aangekondigd sinds de beroemde hardrijder van Leeuwarden in de winter van 1805. Daar komt nog bij dat IJlst voor 3 januari 1823 een rijderij voor vrouwen had aangekondigd, maar deze werd door persoonlijk ingrijpen van de gouverneur van Friesland Idsert Aebinga van Humalda verhinderd: vrouwen op het hardrijdersijs vond hij een schande voor het zwakke geslacht... Dat was een standpunt dat men nog decennia later overal kon horen, maar de liefhebbers van de hardrijderijen hadden er al wat opgevonden: parenrijderijen, een man voorop en een vrouw aan zijn hand achter zich. Tot de rijderij van 7 januari 1864 in Roordahuizum werden er ook een twaalftal van dit soort wedstrijden uitgeschreven, maar daarna zouden ze snel in aantal toenemen.

Ongetwijfeld werden er voor 14 januari 1842 ook al hardrijderijen in Roordahuizum gehouden, maar de meeste dorpen begonnen pas in de jaren '60 van de negentiende eeuw met hun wedstrijdaankondigingen in de *Leeuwarder Courant*. Dat was een gevolg van het feit dat steeds meer dorpen een ijsclub kregen, waardoor de organisatoren van de hardrijderijen beter bij kas kwamen, zodat er wel een advertentie af kon.

In 1855 werd onder leiding van een directie een hardrijderij voor ongehuwde mannen en vrouwen gehoudendie door Sikke Benedictus Kingma en Albertje Geerts Hoekstra uit Warga werd gewonnen. Sikke zou de vader worden van Benedictus, Merk, Marten en Trijntje Kingma uit Grouw. Dat was een kwartet dat vanaf 1879 tot het einde van de eeuw duizenden guldens zou winnen op de hardrijdersbanen.

**IJsclub De Eendracht**

Drie jaar later was ijsclub De Eendragt een feit. Ongetwijfeld was deze voortgekomen uit de directie van 1855. Voor donderdag 14 januari 1858 werd door de club opnieuw een hardrijderij voor ongehuwde mannen en vrouwen uitgeschreven. De aangifte was van 9 tot 11 uur bij S. Nijdam, toen eigenaar van De Drie Romers. De advertentie in de *Leeuwarder Courant* werd ondertekend door mr. J.C.C. van Scheltinga Bergsma, president, en mr. W.A. Bergsma, secretaris. Er werd een prijs van veertig gulden en een premie van 20 gulden uitgeloofd.

Johannes Casper Cornelis van Scheltinga Bergsma was op 4 mei 1854 op het proefschrift *Quaestinones Juras Inaugurales* gepromoveerd aan de Universiteit van Groningen, waar hij rechten had gestudeerd. Hetzelfde jaar werd hij toegelaten als lid van het Friesch Genootschap voor Geschied-, Oudheid-, en Taalkunde, waaruit bleek dat hij meer dan geïnteresseerd was in de geschiedenis van zijn volk. Hij was ook kapitein van het tweede bataillon der derde afdeling van de schutterij van Friesland.

J. C. C. dankte zijn dubbele familienaam aan zijn grootmoeder Jetske Wiskia van Scheltinga. Hij werd op 3 januari 1825 geboren als zoon van Cornelis Bergsma, vrederechter en grietman in Idaard en Helena van Enschut. Willem Adriaan Bergsma, de eerste secretaris van de ijsclub De Eendragt, was de vier jaar jongere broer van Johannes die de familienaam van zijn grootmoeder niet aannam. Hij werd net als Johannes jurist. Beide mannen waren nog jong toen zij als eerste bestuurders van de ijsclub aantraden: Johannes was 33 jaar en Willem 29.

In september 1857 verhuisde mr. Johannes naar Heerenveen waar hij zijn advocatenpraktijk ten huize van F. Kampfschmidt voortzette. Tegelijkerktijd vertrok Willem naar Leeuwarden, waar hij op de Weerdt G. no. 34 ging wonen. Zij zouden daarna nog wel enige tijd bestuurslid van de ijsclub in Roordahuizum blijven, maar al snel bleek dat zij te ver van het dorp woonden, waarna zij terug traden.

Mr. Johannes, de eerste president van de ijsclub, overleed op 24 april 1876 in Heerenveen. Mr. Van Scheltinga Bergsma was toen 51 jaar oud. Zijn broer Willem werd 71 jaar. Hij was burgemeester van Idaarderadeel toen hij stierf. Dat gebeurde op 15 maart 1901 in Dronrijp.

**De winter van 1864**

Met een zware sneeuw-en hagelbuien kondigde de winter zich al aan op zondag 27 december 1863. December was geteisterd door guur weer. Harde noordwesterstormen, die heel wat schepen op de kust gedreven had, en veel zware regenbuien. Maar die zondag sloeg het om en op oudejaarsdag stond er oostenwind en was het overwegend helder. De temperatuur daalde naar - 2,8 graden celsius en zou dagen lang niet meer boven nul komen. Maandag 4 januari stond het kwik 's ochtends om acht uur op 9,7 graden onder nul. De hoogste tijd om alarm te slaan. De volgende ochtend meldden burgemeester en wethouders van Leeuwarden dat op negen plaatsen in de gemeente reddingsmiddelen waren aangebracht *'om menschen, die in en om de stad het ijs zijn gevallen, zoveel mogelijk te redden.'*

Dezelfde dag plaatste de *Leeuwarder Courant* zes advertenties met aankondigingen van hardrijderijen, waarbij in totaal voor f. 1203,- aan prijzen en premies werden uitgeloofd, terwijl Sneek en Franeker nog geen prijzengelden bekend maakten. Het uitgeloofde kapitaal staat volgens een omrekeningstabel op basis van eerste levensbehoeften van het Internationaal Instituut voor Sociale Geschiedenis (IISG) in Amsterdam gelijk aan 12.161,47 euro nu. Ook Roordahuizum hoorde bij de eerste dorpen en steden die een wedstrijd aankondigde en het prijzengeld was hoog: 100 gulden voor de winnaar, 30 voor de premiewinnaar. Een dienstbode verdiende toen vaak niet meer dan 50 gulden per jaar. Wel met kost en inwoning natuurlijk. Een onderwijzer moest met 300 gulden genoegen nemen. De hardrijders stonden dus gereed in de startblokken en ze rukten de dagen er na massaal uit. Met als hoogtepunt de stadsrijderij van Leeuwarden die op 11 januari door het fenomeen Ulbe van Dijk werd gewonnen voor liefst 164 mededingers! Hij mocht kiezen: een kostbare pendule, beschikbaar gesteld door kroonprins Willem, de beschermheer van De IJsclub in Leeuwarden, of 150 gulden. Ulbe was maar een gewone arbeider, dus hij kon het geld goed gebruiken, maar hij koos toch voor de pendule.

Hoe streng de winter was in de eerste dagen van januari 1864 bleek uit een bericht uit Harlingen, waar men op de zesde meldde dat de scheepvaart als gevolg van zware ijsgang in de Waddenzee en het lage water als gevolg van de sterke oostenwind volledig gestremd was. 'Drie houtschepen en een vreemde brik zijn het Vliegat binnen gelopen, maar moesten als gevolg van het ijs uitwijken naar Nieuwediep, waar zij zullen overwinteren,' schreef men. In de nacht van 3 op 4 januari was bij Arnhem de schipbrug over de Rijn weg gehaald, omdat zware ijsgang hem dreigde te vernietigen. De Waal en de IJssel waren ook vol ijs. Het Katerveer bij Zwolle kon niet meer varen en zelfs de stoomtrein van Zwolle naar Amsterdam moest de strijd tegen elementen staken. De passagiers werden per omnibussen, getrokken door paarden, via Kampen naar de hoofdstad gebracht.

In Friesland werden op 6 januari de eerste hardrijderijen gehouden. In Grouw won Brand de Jong uit Bozum, een erkende kampioen, en in Oudkerk werd Grietje Wiltjes Bottema uit Roodkerk de eerste winnares van het seizoen. De ijspret zou tot 19 januari duren. Toen wonnen broer en zus Benedictus en Trijntje Haagsma uit Hommerts de parenrijderij in Workum en was Sikke van der Wal, die op 7 januari ook op de startlijst van Roordahuizum stond, de sterkste in Witmarsum. Er hadden zich 88 hardrijders aangemeld. Sikke klopte in de finale Harm Dam uit Sneek voor een prijs van veertig gulden.

Twee dagen later meldde Jan Ernst baron van Panhuys, de commissaris van de koningin, op de voorpagina van de *Leeuwarder Courant* dat de zeesluizen weer open werden gezet. De afwatering was gestart en daardoor zou het ijs snel verdwijnen en zeer gevaarlijk worden. De winter van 1864 was voorbij.